

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THỊ XÃ VIỆT YÊN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-CA

Việt Yên, ngày tháng 4 năm 2024

V/v tăng cường công tác bảo đảm
trật tự an toàn giao thông đường sắt
tuyến Hà Nội-Đông Đăng

- Kính gửi: - Phòng Quản lý đô thị;
- Công an thị xã;
- Đội Quản lý trật tự GTXD và Môi trường;
- UBND các phường: Quang Châu, Hồng Thái, Nénh.

Tuyến đường sắt Hà Nội-Đông Đăng chạy qua địa bàn thị xã Việt Yên có chiều dài khoảng 11 Km (từ Km 33+800, thuộc địa phận TDP Đạo Ngạn, phường Quang Châu đến Km 44, thuộc địa phận Bãi Bò, TDP Như Thiết, phường Hồng Thái). Hiện nay, còn 13 điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt (07 điểm giao cắt được phép mở và 06 lối đi tự mở). Qua theo dõi, tình hình trật tự an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn thị xã về cơ bản ổn định, từ tháng 10/2022 đến nay, không có tai nạn giao thông đường sắt xảy ra trên địa bàn; hạ tầng giao thông đường sắt về cơ bản được quan tâm đầu tư, tại vị trí các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt bảo đảm an toàn, thông suốt, không xảy ra ùn tắc giao thông cục bộ, kéo dài. Tuy nhiên, trong công tác quản lý bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt của lực lượng chức năng còn gặp nhiều khó khăn: Nhiều lối đi tự mở chưa được xóa bỏ, một số điểm chưa có biển cảnh báo nguy hiểm (Km40+275; Km40+630; Km41+325); tuyến đường ngang đã xuống cấp, chưa có biển cảnh báo nguy hiểm (Km33+800); tình trạng lấn chiếm trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường sắt (Từ Km 37+525 đến 38+737 và từ Km43+320 đến Km43+600) vẫn còn diễn ra; ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường sắt của bộ phận người dân chưa được nâng cao, còn tình trạng vượt rào chắn khi tàu sắp đi qua, không chấp hành chỉ dẫn, vạch kẻ đường; không chú ý quan sát khi đi qua các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; chèn, thả gia súc tự do... tiềm ẩn nguy cơ gây TNGT đường sắt.

Để tiếp tục thực hiện nghiêm túc Kế hoạch số 197/KH-UBND ngày 24/7/2023 của UBND huyện (nay là UBND thị xã) về triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới gắn với Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới; Kế hoạch số 76/KH-UBND ngày 26/02/2024 của UBND thị xã về giải toả hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt năm 2024, Chủ tịch UBND-Trưởng Ban ATGT thị xã yêu cầu các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện tốt một số nhiệm vụ sau:

1. Phòng Quản lý đô thị:

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ phối hợp với các đơn vị chức năng khảo sát, đánh giá và tham mưu công tác quy hoạch về hạ tầng giao thông đường sắt gắn với quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế- xã hội địa phương; tăng cường phối hợp kiểm tra, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt; kịp thời phát hiện, tham mưu Chủ tịch UBND thị xã khắc phục những bất cập trong tổ chức giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; đồng thời kiến nghị Công ty quản lý đường sắt Hà Lạng thực hiện nghiêm túc các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt. Trước mắt, tham mưu kiến nghị tổ chức triển khai thực hiện khắc phục một số vị trí sau:

+ Km 33+800: Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường ngang đã xuống cấp, lắp đặt biển cảnh báo nguy hiểm.

+ Km 40+275: Lắp đặt biển cảnh báo nguy hiểm, gờ giảm tốc.

+ Km 40+630: Lắp đặt biển cảnh báo nguy hiểm, gờ giảm tốc.

+ Km 41+325: Lắp đặt biển cảnh báo nguy hiểm, gờ giảm tốc.

2. Công an thị xã:

- Nắm tình hình trật tự an toàn giao thông trên tuyến đường sắt thuộc địa bàn được phân cấp quản lý; duy trì, thực hiện khảo sát điểm “tiềm ẩn”, “điểm đen”, “điểm bất hợp lý” trong tổ chức giao thông đường sắt, trên cơ sở tham mưu đơn vị có thẩm quyền giải quyết kịp thời, không để tình hình có diễn biến phức tạp, ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông đường sắt xảy ra.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự ATGT đường sắt; định kỳ hành tháng chủ động xây dựng bản tin tuyên truyền, nội dung chủ yếu nhấn mạnh về những nguy cơ, hậu quả tai nạn giao thông, các biện pháp phòng, tránh; phối hợp với UBND các phường Nénh, Quang Châu, Hồng Thái vận động nhân dân tự giác tháo dỡ các lều, quán tạm, mái che, mái vẩy, biển quảng cáo...tổ chức ký cam kết đối với các hộ dân không được tự ý mở hoặc mở rộng lối đi dân sinh qua đường sắt, tự bảo đảm an toàn khi đi qua đường sắt (*thực hiện thường xuyên*).

3. Đội Quản lý giao thông trật tự xây dựng và môi trường:

Phối hợp với UBND các phường có đường sắt chạy qua thực hiện rà soát, kiểm đếm thực hiện giải toả các công trình, cây cối, đất... nằm trên phạm vi đất bảo trì, bảo vệ công trình, đất hành lang an toàn giao thông đường sắt. Kiên quyết cưỡng chế, xử lý nghiêm các trường hợp cố tình vi phạm.

4. UBND các phường Hồng Thái, Nénh, Quang Châu:

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục sâu rộng các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường sắt cho người dân để người dân nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường sắt. Tập trung vào đối tượng là trẻ em, thanh, thiếu niên, các hộ dân sinh sống dọc đường sắt (*thực hiện thường xuyên*).

- Phối hợp với Công ty quản lý đường sắt Hà Lạng tiếp tục thực hiện tốt các biện pháp bảo đảm trật tự ATGT đường sắt, cương quyết không để phát sinh lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; gắn trách nhiệm của người đứng đầu nếu

để phát sinh lỗi đi tự mở trái phép qua đường sắt. Xử lý nghiêm các hành vi lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt (*thực hiện thường xuyên*).

- UBND phường Nénh và UBND phường Hồng Thái đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động các hộ dân sinh sống dọc tuyến đường sắt từ Km 37+525 đến Km 38+737 và từ 43+320 đến Km 43+600 chấp hành nghiêm các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt; tuyệt đối không sử dụng hành lang an toàn giao thông đường sắt thuộc phạm vi đất bảo vệ để trồng rau, chăn nuôi hoặc sử dụng vào mục đích cá nhân khác... ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường sắt. Kiên quyết xử lý các trường hợp chông đối, tái lấn chiếm, ảnh hưởng đến hành lang an toàn giao thông đường sắt (*thực hiện xong trong tháng 5/2024*).

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND thị xã;
- Công an thị xã;
- LĐVP, TTATGT, CVTH ;
- Lưu: VT, (CA).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Lê Hoàng Bách